

MIĘDZYNARODOWA WSPÓŁPRACA KLASTRÓW MOTORYZACYJNYCH DLA ROZWOJU MŚP – PROJEKT EACN.



**European Automotive Cluster Network
for Joint Industrial Modernisation Investments**

Projekt o wartości 466.646 euro otrzymał wsparcie z EU w wysokości 349.984,50 euro w ramach programu COSME - European Strategic Cluster Partnership for smart specialisation investments.

Partnerami Klastra SA&AM w projekcie EACN są europejskie klastry motoryzacyjne: Pole Vehicule du Futur (Francja), Fundacion Cluster de Empresas de Automocion de Galicia (Hiszpania), Cluster de la Industria, d'Automocio de Catalunya (Hiszpania), Automotive Cluster Bulgaria (Bułgaria) i Automobilski Klaster Srbije (Serbia).

Interesariuszami projektu są przede wszystkim MŚP funkcjonujące w sektorze motoryzacyjnym będące członkami lub działające w zasięgu klastrów wchodzących w skład konsorcjum EACN, ale także dostawcy technologii i usług przemysłu 4.0, centra badawcze, parki technologiczne, start-upy technologiczne, instytucje sektora publicznego na poziomie regionalnym i krajowym odpowiedzialne za programy wsparcia MŚP oraz inne klastry motoryzacyjne w Unii Europejskiej.

MISJĄ KLASTRA SA&AM JEST WSPIERANIE FIRM W ROZWOJU TECHNOLOGICZNYM.

W TEN NURT WPISUJE SIĘ UDZIAŁ SA&AM W EUROPEJSKIEJ SIECI KLASTRÓW:

EUROPEAN AUTOMOTIVE CLUSTER NETWORK (EACN) I REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE PROJEKTOWE "EUROPEJSKA SIEĆ KLASTRÓW MOTORYZACYJNYCH DLA WSPÓLNYCH INWESTYCJI W MODERNIZACJĘ PRZEMYSŁOWĄ" (EUROPEAN AUTOMOTIVE CLUSTER NETWORK FOR JOINT INDUSTRIAL MODERNISATION INVESTMENTS).



**silesia
automotive**
& advanced
manufacturing

Newsletter

KLASTRA SILESIA AUTOMOTIVE & ADVANCED MANUFACTURING

Celem projektu jest :

- Identyfikowanie wyzwań przed którymi stoją MŚP w motoryzacji na tle trendów światowych wynikających ze zmian geopolitycznych, czwartej rewolucji przemysłowej, zmian technologicznych w zakresie e-mobilności i pojazdach autonomicznych oraz zmian klimatycznych,
- Wspieranie międzyregionalnej współpracy między MŚP w motoryzacji, wymiana i promowanie dobrych praktyk w zakresie osiągnięć MŚP związanych z modernizacją przemysłową
- Zwiększenie współpracy między motoryzacyjnymi klastrami w Europie, aby wspólnie działać na rzecz modernizacji przemysłowej w MŚP w motoryzacji i dążyć do projektów badawczo-rozwojowych i inwestycyjnych wspierających procesy zmian,
- Wspieranie współpracy między instytucjami regionalnymi krajów w których aktywne są klastry motoryzacyjne , opracowanie zaleceń dla instytucji odpowiedzialnych za programy wsparcia dla MŚP.



W dniach 19-21 listopada odbyło się spotkanie parterów przedsięwzięcia oficjalnie rozpoczynające projekt EACN na którym ustalono harmonogram działań na lata 2018-2020. W najbliższych kilku miesiącach realizowana będzie faza przygotowawcza projektu, podczas której przygotowana zostanie analiza czynników i warunków wpływających na zmiany w zakresie modernizacji przemysłu motoryzacyjnego. Opracowana zostanie strategia sieci EACN, wraz z mapą drogową i planem marketingowym w zakresie promocji inwestycji wśród MŚP w motoryzacji w obszarach: wirtualizacji procesów planowania, autonomicznych robotów i sztucznej inteligencji w procesach wytwarzania, uelastycznienia procesów wytwarzania i rozwoju kompetencji pracowników w erze czwartej rewolucji przemysłowej.

KOLEJNYM ETAPEM PROJEKTU BĘDZIE FAZA WDROŻENIOWA OBEJMUJĄCA INICJOWANIE DZIAŁAŃ POMIĘDZY PRZEDSIĘBIORCAMI (B2B) - CZŁONKAMI KLASTRÓW BĘDĄCYCH PARTNERAMI PROJEKTU, KTÓRA OBEJMIĘ MIĘDZY INNYMI:

- Audyty prowadzone wśród MŚP w motoryzacji w celu identyfikacji potrzeb i wyzwań w zakresie modernizacji przemysłowej z uwzględnieniem trendów technologicznych związanych z czwartą rewolucją przemysłową,
- Organizację warsztatów tematycznych w celu identyfikacji wspólnych obszarów zainteresowań przedsiębiorstw, dotyczących wymiany dobrych praktyk, rozwoju i wdrożenia rozwiązań technologicznych i procesowych w zakresie: wirtualizacji procesów planowania, autonomicznych robotów i sztucznej inteligencji w procesach wytwarzania, elastycznych procesów wytwarzania i kompetencji pracowników w erze czwartej rewolucji przemysłowej,
- Organizację spotkań B2B w celu inicjowania współpracy między przedsiębiorstwami w obszarach dotyczących modernizacji przemysłowej,
- Organizację DEMO-LABS podczas których MŚP z różnych krajów zapoznają się z dobrymi praktykami dotyczącymi wdrożenia inwestycji z zakresu: wirtualizacji procesów planowania, autonomicznych robotów i sztucznej inteligencji w procesach wytwarzania i uelastycznienia procesów wytwarzania.

Faza wdrożeniowa obejmuje również inicjowanie i rozwój współpracy pomiędzy klastrami partnerami projektu oraz innymi klastrami motoryzacyjnymi zainteresowanymi partnerstwem z siecią EACN (faza C2C -Cluster to Cluster). W ramach działań C2C przeprowadzona zostanie:

- Identyfikacja dobrych praktyk w zakresie działań wsparcia modernizacji przemysłowej w MŚP w motoryzacji, występująca w różnych krajach Europy,
- Identyfikacja instrumentów finansowych, programów wsparcia skierowanych do MŚP w zakresie wspierania projektów badawczo-rozwojowych i inwestycyjnych dotyczących modernizacji przemysłowej.



W ramach działań C2C opracowana zostanie mapa drogowa „Przyszłość MŚP w sektorze motoryzacyjnym w Europie do 2030 roku” oraz plan współpracy między klastrami w wybranych obszarach wynikających z mapy drogowej. Dobre praktyki i wymiana doświadczeń pozwoli sformułować treść wzorowego porozumienia partnerskiego, definiującego obszary współpracy klastrów europejskich, i przygotować zalecenia dotyczące instrumentów wsparcia projektów badawczo-rozwojowych i inwestycyjnych, które przekazane zostaną instytucjom odpowiedzialnym za przygotowanie i wdrożenie programów wsparcia MiŚ w poszczególnych krajach partnerskich.

Mamy nadzieję, że dzięki działaniom zrealizowanym w fazie wdrożeniowej projektu EACN, będziemy mogli udzielić wsparcia merytorycznego i finansowego dla opracowania kilku projektów demonstracyjnych i inwestycyjnych, przygotowanych wspólnie przez stworzone konsorcja składające się z przedsiębiorstw - członków kilku klastrów będących partnerami projektu, związanych z modernizacją przemysłową w zakresie: wirtualizacji procesów planowania, autonomicznych robotów i sztucznej inteligencji w procesach wytwarzania lub uelastycznienia procesów wytwarzania.

To wsparcie merytoryczne i finansowe które będzie mogło uzyskać pięć konsorcjów, stanowić będzie finalny element projektu „European Automotive Cluster Network for Joint Industrial Modernisation Investments” i będzie dowodem słuszności podejmowania inicjatyw międzyregionalnych dla wspierania rozwoju MŚP w motoryzacji.

Już dzisiaj zapraszamy MŚP z sektora motoryzacyjnego, dostawców technologii w zakresie wirtualizacji procesów planowania, autonomicznych robotów i sztucznej inteligencji w procesach wytwarzania lub uelastycznienia procesów wytwarzania zainteresowanych uczestnictwem w projekcie do kontaktu z zespołem Managerów Klastra SA&AM.



Łukasz Górecki
Menedżer Klastra SA&AM

